

Dallo specialista delle impermeabilizzazioni con resina liquida

Sistemi per parcheggi multipiano



Soluzioni Triflex per piani di parcheggio e garage sotterranei

Molte sfide. Un'unica soluzione.

I parcheggi multipiano sono sottoposti a forti sollecitazioni di natura meccanica e chimica. Pioggia e acqua di condensa, sale, carburanti e oli attaccano ulteriormente le superfici già molto sollecitate dai veicoli. I punti più delicati sono le rampe rettilinee, le rampe elicoidali e le strade d'accesso, così come i giunti e i dettagli. In questi punti l'umidità, lo sporco e il calcestruzzo crepato possono compromettere il materiale di costruzione e quindi mettere a repentaglio la sicurezza di automobilisti e pedoni. I sistemi Triflex impermeabilizzano piani di parcheggio e garage sotterranei in modo duraturo e rispondono ai più elevati requisiti in merito a sicurezza, pulizia ed economicità. Soluzioni di sistema di elevata qualità, oltre 40 anni di esperienza e un servizio di assistenza competente fanno di Triflex il partner più affidabile per chi è alla ricerca della migliore protezione per parcheggi multipiano e garage sotterranei.



I punti di forza del sistema Triflex

I vantaggi che vi offriamo

Sistemi di resine liquide a indurimento rapido.

Tempi di esecuzione ridotti, tempi di chiusura brevi, elevata economicità.

Protezione duratura del materiale di costruzione contro umidità e impurità.

Lunga durata, intervalli di risanamento prolungati ed effettivo aumento del valore.

Elevata elasticità, crack-bridging dinamico e collegamento perfetto tra gli strati.

Soluzioni dal valore funzionale duraturo che offrono dunque un'elevata affidabilità.

Lavorabilità anche a basse temperature fino a 0°C.

Sicurezza di progettazione e di lavorazione in ogni condizione atmosferica e in qualunque stagione.

Convincente su tutti i fronti.



Totale versatilità.

Triflex vi offre la soluzione ottimale e di lunga durata per qualsiasi tipo di situazione: nuova costruzione o risanamento; piani superiori, piani intermedi e garage sotterranei; impermeabilizzazione di rampe rettilinee, rampe elicoidali, vie di accesso, giunti, crepe e dettagli complessi.



Lunga durata nel tempo.

Le soluzioni Triflex sono certificate nelle più alte categorie di classificazione e hanno dimostrato tutta la loro efficacia nel corso di test approfonditi e durante lunghi anni di applicazioni pratiche. La durata di utilizzo dell'impermeabilizzazione prevista in base a ETAG 005 è di 25 anni.



Impermeabilizzazione perfetta fin nel minimo dettaglio.

Sia che si tratti di alzatine, collegamenti o cigli, è proprio a livello dei dettagli più complicati che le soluzioni Triflex mostrano la loro grande forza. L'armatura con tessuto non tessuto interagisce con la resina liquida elastica per creare impermeabilizzazioni senza saldature e senza giunzioni.

Impermeabilizzazione armata con tessuto non tessuto di dettagli, zone dei giunti e superfici.

Impermeabilizzazione duratura e conseguente sicurezza soprattutto nelle zone soggette a particolare sollecitazione.

Aderenza su tutta la superficie di molti sottofondi.

Possibilità di risanamento economico di impermeabilizzazioni e rivestimenti vecchi anche senza elevati costi di demolizione.

Superfici antiscivolo.

Per una maggiore sicurezza su rampe rettilinee, rampe elicoidali e zone pedonali.

Svariate tonalità.

Possibilità di molteplici configurazioni per potersi orientare in modo facile e sicuro.

Controllati.
Certificati.
Sperimentati.
Di lunga durata.

QUALITÀ
TRIFLEX

Massima sicurezza. Massima conformità normativa.

Con i sistemi d'impermeabilizzazione e rivestimento Triflex per piani superiori, piani intermedi e garage sotterranei andate sul sicuro. Per noi è ovvio svolgere continui controlli di qualità interni ed esterni durante la produzione e prove pratiche approfondite prima del lancio sul mercato.

- Classificati secondo i sistemi di protezione della superficie OS 8, OS 11 a/b, OS 10 e OS 13.
- Sicurezza certificata in conformità con i certificati di omologazione da parte dell'autorità di controllo (abP).
- Sistemi soggetti a uno sviluppo e a un perfezionamento costanti.
- Sicurezza fin nei minimi dettagli.

DIN

EOTA

kiwa
Partner for progress

DAFSib

Deutscher
Bauplanungs-
Beirat
DIBt



Piani superiori



Protezione

contro la sollecitazione meccanica; resistenza ai raggi UV e alle intemperie.



Resistenza elevata all'usura

per una protezione duratura del materiale di costruzione.



Resistenza al calore

Adatto anche per l'impermeabilizzazione sotto l'asfalto colato.

Piani intermedi e garage sotterranei



Superfici piane e pulite

Resistenza chimica, protezione contro lo sporco dovuto a carburanti e oli.



Impermeabilizzazione dei dettagli integrata nel sistema

su alzatine, collegamenti e cigli.



Definizione della superficie colorata

per potersi orientare meglio.

Rampe rettilinee, rampe elicoidali e strade d'accesso



Risanamento rapido

che consente di ottenere tempi di chiusura brevi.



Armatura con tessuto non tessuto su tutta la superficie

per impermeabilizzare piani di parcheggio, rampe e strade d'accesso.



Sicurezza senza saldature

su giunti, in caso di formazione di fessure e punti di passaggio.



Elementi riscaldanti

per strade d'accesso libere da neve e ghiaccio.

Sistema d'impermeabilizzazione per piani di parcheggio superiori (OS 10)

Triflex ProPark



Protezione antincendio.

"Difficilmente infiammabile" in conformità con il comportamento al fuoco Cfl-s1 secondo DIN EN 13501-1.



Sicurezza certificata.

Certificato di omologazione dell'autorità di controllo (abP) della classe OS 10 secondo la Bauregelliste A (lista tedesca delle regole di costruzione) Parte 2, n. 2.24 e la disposizione amministrativa tedesca sulle norme tecniche di costruzione (VV TB), sezione C 3.12.



I punti di forza

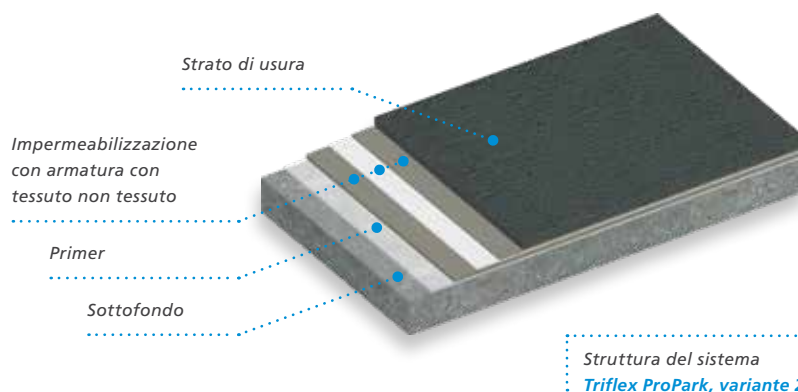
- + Elevato superamento dinamico delle fessure, classe 4.2 (-20 °C)
- + Struttura resistente alle forze di spinta e al taglio
- + Aderisce su tutta la superficie senza infiltrazioni
- + Resistente agli agenti chimici, alle intemperie e ai sali antigelo
- + Elevata resistenza all'usura (test con oltre 8 milioni di passaggi di pneumatici)
- + Adatto anche per sottofondi in asfalto
- + Numerose possibilità di configurazione

Campi d'impiego

- + Piani superiori
- + Rampe rettilinee, rampe elicoidali, strade d'accesso
- + Su spazi abitati e utilizzati, come ad esempio i supermercati

La protezione a lungo termine che resiste anche alle sollecitazioni più estreme.

Concepito specificamente per i piani superiori, particolarmente esposti agli agenti atmosferici, alle oscillazioni di temperatura, alla luce solare diretta e anche a sali antigelo, carburanti e oli. Il sistema d'impermeabilizzazione è resistente a elevate sollecitazioni meccaniche oltre che ai raggi UV, alle intemperie e agli agenti chimici; garantisce inoltre un'impermeabilizzazione sicura e a lungo termine, anche in presenza di componenti soggetti a traffico intenso come ad esempio le rampe.



Superfici riscaldabili

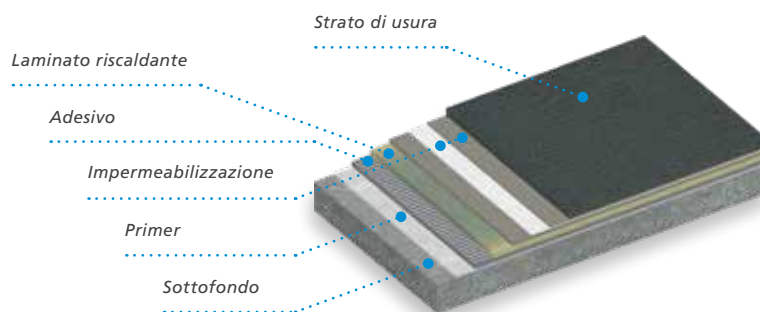
Triflex HeatTec

Neve, pioggia gelata o grandine possono trasformare rampe rettilinee, rampe elicoidali e strade di accesso in scivoli pericolosi. Triflex ha sviluppato una soluzione in grado di garantire in ogni momento la sicurezza di pedoni e veicoli, offrendo al contempo la massima resa economica. Grazie alla combinazione di resina liquida Triflex e laminato riscaldante Triflex HeatTec, le superfici vengono riscaldate in modo uniforme e protette in modo duraturo da danni e umidità. Il risultato? Rampe rettilinee, rampe elicoidali e strade d'accesso sgombre da ghiaccio tutto l'anno e quindi sicure.



I punti di forza del sistema

- + Elevata resistenza meccanica
- + Altezza di costruzione ridotta (ca. 10 mm)
- + Livello di riscaldamento vicino alla superficie
- + Distribuzione del calore uniforme
- + Tempi di riscaldamento ridotti e quindi del consumo di energia grazie al comando automatico
- + Nessun danno da gelo nel sottofondo
- + Nessun lavoro di sgombrò o spargimento, sali antighiaccio non necessari



Struttura del sistema
Triflex ProPark, variante 2
con Triflex HeatTec

Sistema di rivestimento per piani di parcheggio (OS 11 a/b)

Triflex ProDeck

Triflex ProDeck è progettato per superfici soggette a sollecitazioni meccaniche particolarmente elevate. Grazie all'innovativa armatura speciale, le forze di spinta e di taglio vengono deviate sulla superficie. Il sistema si mantiene pressoché privo di usura, resiste a forti sollecitazioni meccaniche ed è facile da pulire.

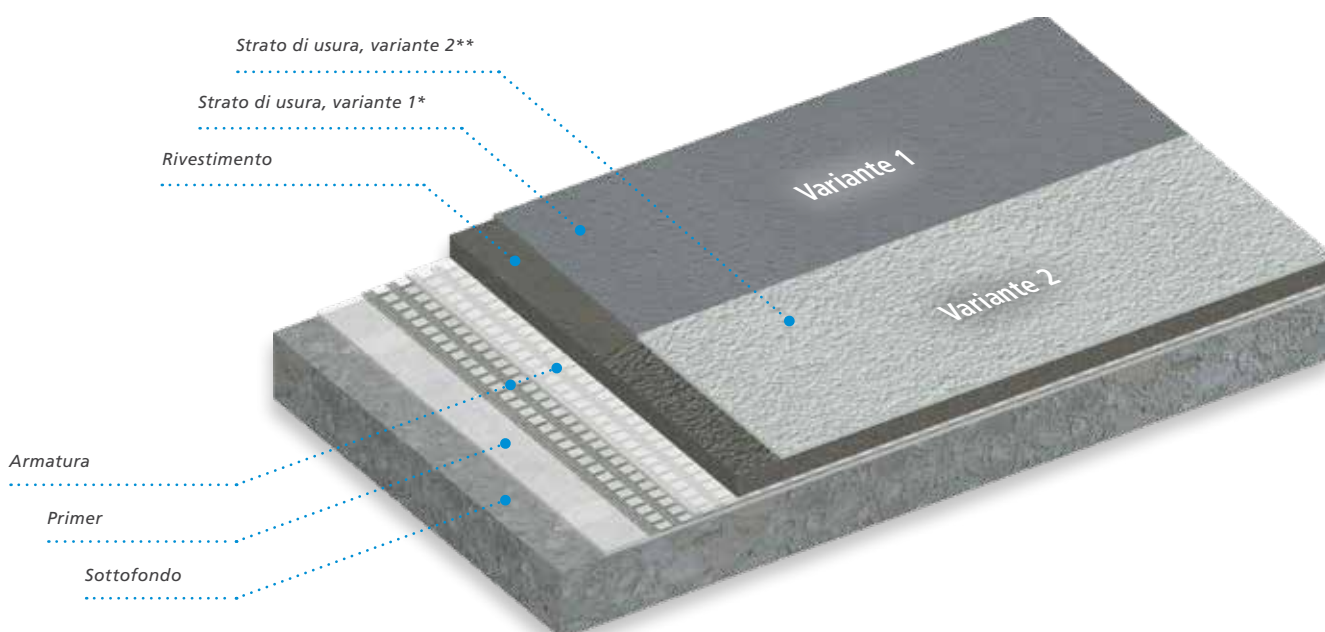
- + Protezione antincendio.**
"Difficilmente infiammabile" in conformità con il comportamento al fuoco Cfl-s1 secondo DIN EN 13501-1.
- + Sicurezza certificata.**
Sistema di protezione della superficie OS 11 a/b a norma della direttiva DAfStb ("Deutscher Ausschuss für Stahlbeton", Commissione tedesca per il cemento armato) sulla tutela e riparazione di parti di edifici in calcestruzzo Rili SIB 2001.

I punti di forza

- + Soluzioni per dettagli integrate nel sistema
- + Tempi di indurimento brevi, tempi di chiusura ridotti
- + Superamento dinamico delle fessure grazie all'armatura speciale Triflex ProMesh
- + Forte resistenza allo scivolamento
- + Grammatura ridotta inferiore a 10 kg/m²
- + Carrabile dopo circa 3 ore

La soluzione efficiente.

Una soluzione appositamente sviluppata per superfici molto transitate e sottoposte a elevate sollecitazioni meccaniche. Il sistema a strato spesso resiste ai carichi pesanti in modo duraturo e prolunga significativamente gli intervalli tra un risanamento e l'altro.



* Con spargimento di sabbia quarzosa 0,7 – 1,2 mm
Triflex Ceryl Finish 209 con funzione di sigillante per superfici

** Spargimento di grana dura fine
Triflex Ceryl Finish 209 con funzione di sigillante per superfici

Struttura del sistema
Triflex ProDeck OS 11b,
variante 1 + 2

Sistema di rivestimento per piani di parcheggio superiori
Triflex ProDeck (OS 11a)



Campi d'impiego

- + Piani superiori



Sistema di rivestimento per piani di parcheggio intermedi
Triflex ProDeck (OS 11b)



Campi d'impiego

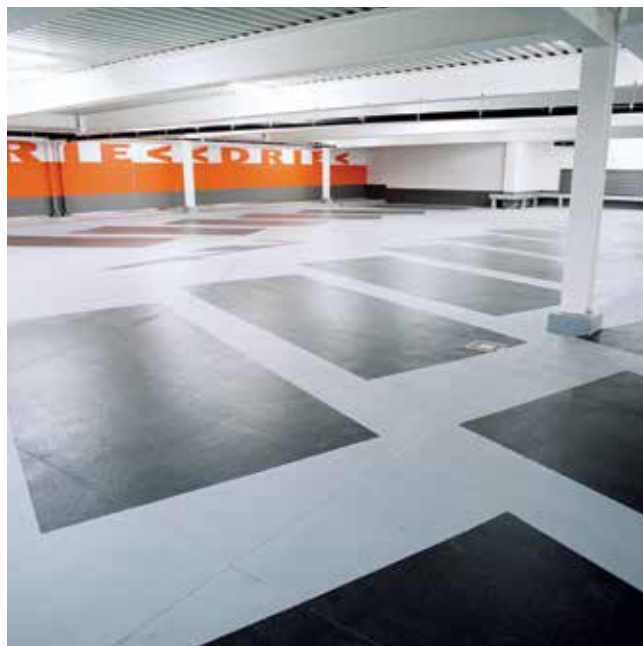
- + Piani intermedi e garage sotterranei
- + Rampe rettilinee e rampe elicoidali



Soluzioni per piani di parcheggio interni chiusi e garage sotterranei

Rivestimento perfetto su tutti i livelli.

Acqua di condensa portata all'interno dai veicoli, sali, benzina e olio corrodono il pavimento e, con esso, i materiali di costruzione delle aree chiuse dei parcheggi multipiano. Con i sistemi di rivestimento impermeabilizzati, Triflex offre una soluzione economica e sicura fino al minimo dettaglio.



Triflex CPS-I+



Protezione antincendio.

"Difficilmente infiammabile" in conformità con il comportamento al fuoco Bfl-s1 secondo DIN EN 13501-1.

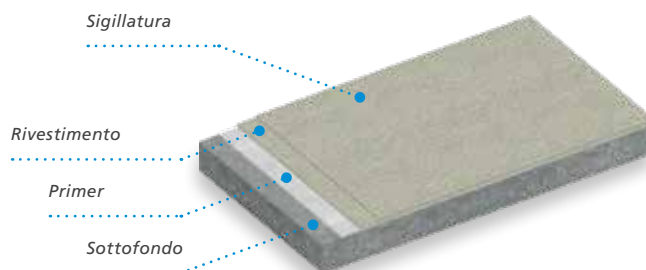
I punti di forza del sistema

- + Soluzioni per dettagli integrate nel sistema
- + Impermeabilizzazione sicura e continua di collegamenti e giunti
- + Alta elasticità e capacità di crack-bridging



Sicurezza certificata.

Sistema di protezione della superficie OS 11b a norma della direttiva DAfStb ("Deutscher Ausschuss für Stahlbeton", Commissione tedesca per il cemento armato) sulla tutela e riparazione di parti di edifici in calcestruzzo Rili SIB 2001 in conformità con DIN EN 1504-2 / DIN V 18026.



Struttura del sistema
Triflex CPS-I+

Sistema d'impermeabilizzazione sotto asfalto colato

Rapido e resistente al calore.

I rivestimenti in asfalto colato impiegati come strato di usura per parcheggi multipiano e garage sotterranei pongono sfide complesse in tema di impermeabilizzazione. Triflex AWS è un sistema armato con tessuto non tessuto resistente alle elevate temperature che si contraddistingue per i tempi di indurimento particolarmente brevi e permette quindi di risparmiare tempo e costi. Perfino dettagli complicati, ad es. travi a doppio T e cigli arrotondati, vengono impermeabilizzati in maniera sicura e senza problemi.



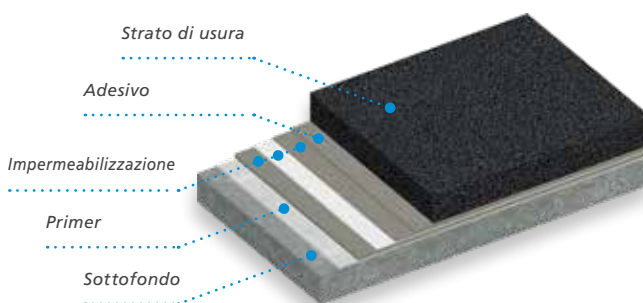
Triflex AWS



- + Protezione antincendio.**
"Difficilmente infiammabile" in conformità con il comportamento al fuoco Cfl-s1 secondo DIN EN 13501-1.
- + Sicurezza certificata.**
Certificato di omologazione dell'autorità di controllo (abP) della classe OS 10 secondo la Bauregelliste A (lista tedesca delle regole di costruzione) Parte 2, n. 2.24 e la disposizione amministrativa tedesca sulle norme tecniche di costruzione (VV TB), sezione C 3.12.

I punti di forza del sistema

- + Resistente alle sollecitazioni termiche dell'asfalto colato (fino a +250 °C)**
- + Elevata economicità grazie al trattamento e alla lavorazione rapidi**
- + Resistente alle faville e al calore radiante ai sensi della norma DIN 4102**
- + Resistenza al taglio e al distacco verificate ai sensi delle condizioni tecniche di consegna di materiali da costruzioni per la realizzazione di pavimentazioni per ponti su calcestruzzo con uno strato isolante in resina liquida TL/TP BEL-B 3**
- + Definizione colorata tramite sigillatura e diversi materiali di spargimento**

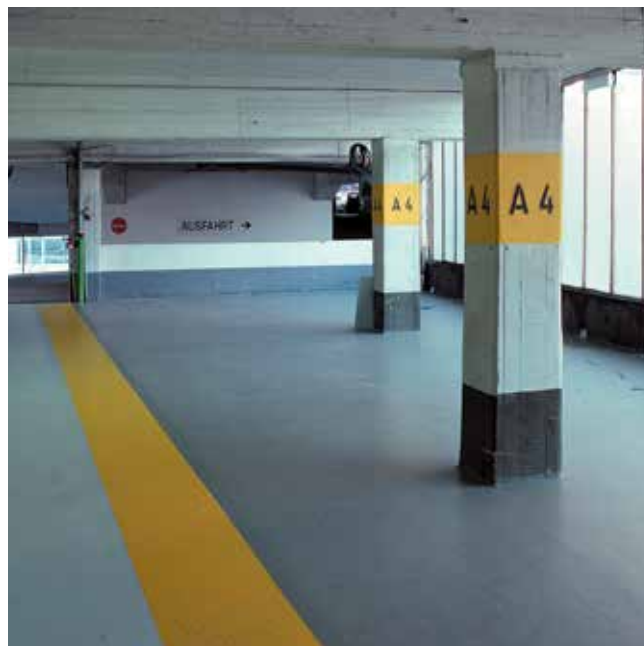


Struttura del sistema
Triflex AWS

Sistema di rivestimento per piani di parcheggio

Molto traffico? Nessun problema.

Triflex DeckFloor è un sistema a strato spesso impermeabile con superamento delle fessure statico (crack-bridging statico). Il sistema è altamente resistente alle sollecitazioni meccaniche ed è pensato appositamente per piani carrabili con traffico pesante.



Triflex DeckFloor

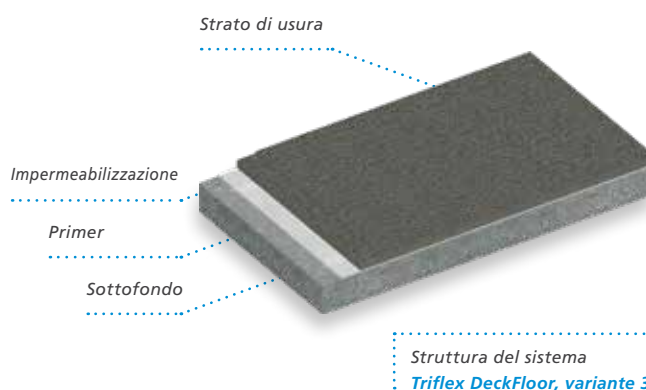


- + Protezione antincendio.**
"Difficilmente infiammabile" in conformità con il comportamento al fuoco Bfl-s1 secondo DIN EN 13501-1.

I punti di forza del sistema

- + Sistema a strato spesso con elevata resistenza all'usura**
- + Tempi di indurimento brevi, elevata economicità**
- + Crack-bridging statico (0,1 mm a -10 °C)**

- + Sicurezza certificata.**
Sistema di protezione della superficie OS 13 e OS 8 a norma della direttiva DAfStb ("Deutscher Ausschuss für Stahlbeton", Commissione tedesca per il cemento armato) sulla tutela e riparazione di parti di edifici in calcestruzzo Rili SIB 2001.



Sistema di rivestimento per piani di parcheggio intermedi

Efficiente e a strato sottile.

Triflex DeckCoat è una soluzione veloce ed efficiente per piani di parcheggio e posti auto con traffico ridotto. Il sistema a strato sottile offre una protezione semplice e colorabile, aumentando la resistenza allo scivolamento.



Triflex DeckCoat

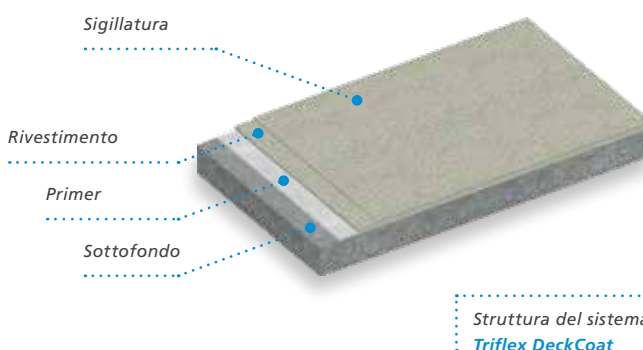


- + **Protezione antincendio.**
"Difficilmente infiammabile" in conformità con il comportamento al fuoco Cfl-s1 secondo DIN EN 13501-1.

I punti di forza del sistema

- + Sistema a strato sottile antiscivolo
- + Facile pulizia
- + Definizione colorata per un miglior orientamento

- + **Sicurezza certificata.**
Sistema di protezione della superficie OS 8 a norma della direttiva DAfStb ("Deutscher Ausschuss für Stahlbeton", Commissione tedesca per il cemento armato) sulla tutela e riparazione di parti di edifici in calcestruzzo Rili SIB 2001, supplemento 2005.



Rivestimento di rampe rettilinee, rampe elicoidali, strade d'accesso

Massima protezione. Tempi di chiusura minimi.

Rampe rettilinee, rampe elicoidali e strade d'accesso sono tra le aree più sollecitate di un parcheggio multipiano. In caso di risanamento, è particolarmente importante che i tempi di chiusura siano brevi in modo da ridurre al minimo la perdita di guadagno. Triflex offre soluzioni di sistema resistenti a elevate sollecitazioni meccaniche che dispongono dei requisiti necessari a soddisfare gli elevati standard di queste superfici soggette a un traffico particolarmente intenso. Grazie alla rapidità di indurimento, il parcheggio multipiano può essere riutilizzato già dopo poche ore.

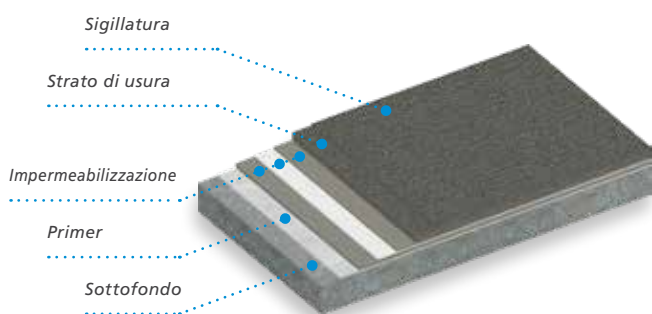


Sistemi per rampe rettilinee, rampe elicoidali e strade d'accesso.

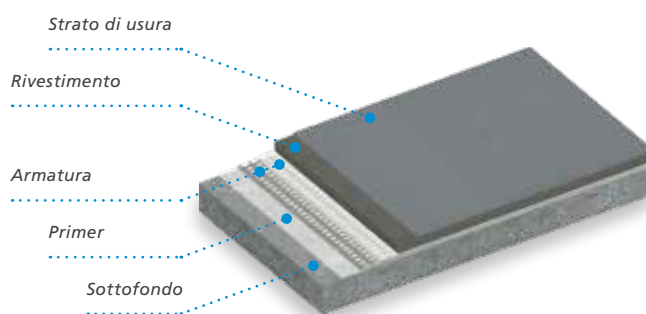


I punti di forza del sistema

- + Elevata economicità grazie ai tempi di chiusura brevi
- + Sicurezza testata secondo le autorità di controllo (abP) e le classi OS
- + Resistente a forti sollecitazioni meccaniche
- + Aderisce su tutta la superficie senza infiltrazioni
- + Senza saldatura, capacità di crack-bridging
- + Manutenzione e riparazione facili



Struttura del sistema
Triflex ProPark, variante 3

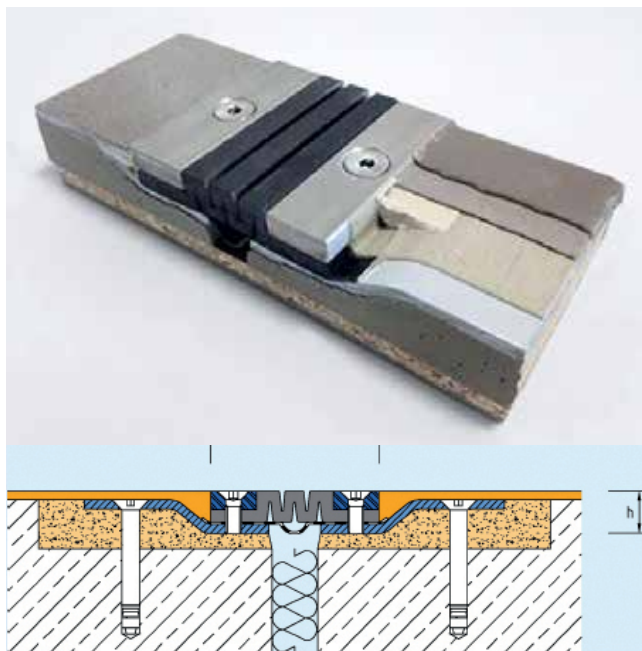


Struttura del sistema
Triflex ProDeck OS 11a, variante 1

Soluzioni per giunti

Impermeabilizzazione dei giunti flessibile.

Giunti di deformazione assorbono i movimenti da compressione, espansione e spostamento nella costruzione. Solo se anche questi giunti sono impermeabilizzati, l'impermeabilizzazione o il rivestimento dei piani di parcheggio è in grado di proteggere il sottofondo in calcestruzzo in modo duraturo. Le soluzioni Triflex si adattano in modo flessibile alle condizioni strutturali dei giunti, impermeabilizzando così anche le strutture più complesse in modo sicuro e senza saldature. In questo modo, è possibile far fronte anche ai dislivelli senza problemi. Oltre alle proprie soluzioni di sistema, Triflex offre ulteriori soluzioni specifiche per il traffico di automezzi pesanti in collaborazione con rinomati produttori di profili, quali ad esempio Buchberger e Migua.



Giunto Buchberger

Drenaggio

Stretta collaborazione contro l'umidità.

L'umidità e i sali antigelo corrosivi possono danneggiare in modo permanente il materiale di costruzione dei parcheggi multipiano. Per questo motivo Triflex ha sviluppato un'efficace soluzione di drenaggio in collaborazione con ACO: gli scarichi e i canali per piani di parcheggio di ACO. Essi vengono collegati in modo sicuro alla superficie mediante i sistemi Triflex, scaricando in modo affidabile l'acqua sporca dai pavimenti.

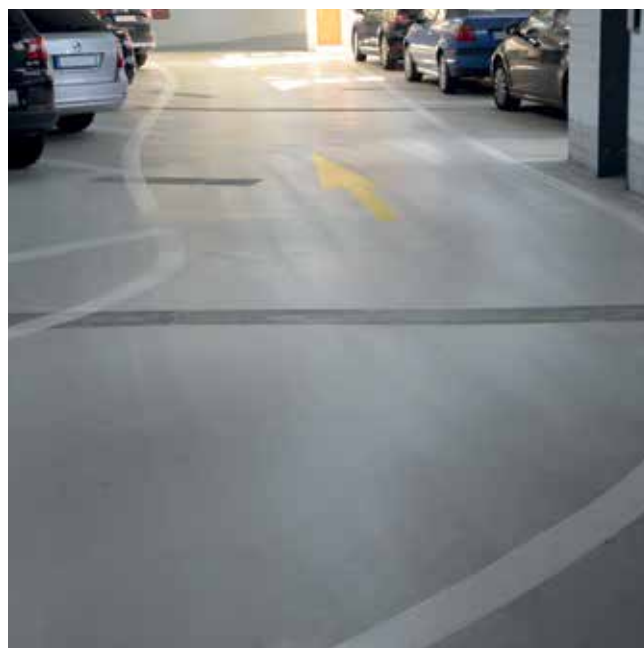


La soluzione di collegamento sviluppata da Triflex e ACO unisce in modo affidabile superfici e dettagli di drenaggio.

Sistema d'impermeabilizzazione parziale (OS 10)

Crack-bridging dinamico. Livellamento sicuro.

La sollecitazione alla quale è sottoposto il cemento armato nel parcheggio multipiano è particolarmente elevata. Il transito su fondi in calcestruzzo provoca oscillazioni e il risultato sono spesso delle crepe nella zona dei giunti di colata. Anche comportamenti termici diversi possono causare la formazione di fessure. Il trattamento per fessure Triflex impermeabilizza in maniera affidabile soprattutto fessure parziali, giunti di costruzione o aree a rischio di fessurazione, assicurando un'impermeabilizzazione duratura e altamente resistente alle sollecitazioni meccaniche.



Trattamento per fessure Triflex



+ Protezione antincendio.

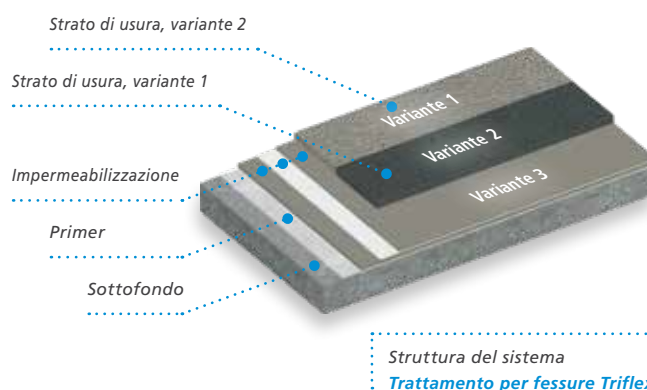
"Difficilmente infiammabile" in conformità con il comportamento al fuoco Bfl-s1 secondo DIN EN 13501-1.

+ Sicurezza certificata.

Certificato di omologazione dell'autorità di controllo (abP) della classe OS 10 secondo la Bauregelliste A (lista tedesca delle regole di costruzione) Parte 2, n. 2.24 e la disposizione amministrativa tedesca sulle norme tecniche di costruzione (VV TB), sezione C 3.12.

I punti di forza del sistema

- + Massima classe in riferimento al crack-bridging secondo OS 10, con elevato superamento delle fessure dinamico (crack-bridging dinamico) della classe 4.2 (-20 °C)
- + Massima resistenza all'abrasione (test con oltre 8 milioni di passaggi di pneumatici con le varianti 1 e 2)
- + Resistente al traffico di veicoli già dopo 3 ore
- + Struttura resistente alle forze di spinta e al taglio
- + 3 varianti di superficie



Soluzioni per la manutenzione

Rapidità di riparazione. Risanamento duraturo.

Calcestruzzo crepato, solchi o buche compromettono la sicurezza e l'estetica di un parcheggio multipiano. Triflex offre prodotti che assicurano una rapida riparazione delle superfici in calcestruzzo e asfalto e ne consentono un risanamento duraturo. Grazie ai tempi di indurimento estremamente brevi, queste superfici sono resistenti al traffico di veicoli già dopo 30 minuti:

Triflex Concrete Repro 3K e
Triflex Asphalt Repro 3K.



I punti di forza del sistema

- + Utilizzo universale
- + Elevata durevolezza
- + Resistenza alle sollecitazioni meccaniche e all'usura
- + Rapida transitabilità

Prodotti supplementari

- + Triflex Concrete Repro 3K
- + Triflex Asphalt Repro 3K



Soluzioni per la pulizia

Facilità di pulizia. Aspetto sempre curato.

Il parcheggio è il biglietto da visita della vostra ditta. Per conferire al parcheggio un aspetto curato e pulito e preservarne il valore, i piani di parcheggio devono essere regolarmente puliti dallo sporco. Per una pulizia efficace ed efficiente, raccomandiamo le soluzioni di pulizia del nostro partner Kärcher. Scoprite le comode soluzioni uomo a bordo e uomo a terra per aree di diverse dimensioni all'indirizzo www.kärcher.com/it/.





Competenza progettuale Triflex

In qualità di azienda di produzione e vendita diretta di resina liquida per tetti, balconi, parcheggi e altre applicazioni, abbiamo maturato oltre 40 anni di esperienza progettuale che ci consentono di realizzare per voi anche soluzioni personalizzate. È nostra cura garantire sempre una perfetta interazione tra i tecnici applicatori specializzati, i progettisti, i nostri collaboratori e i sistemi. I canali sono brevi e diretti e tutto viene gestito personalmente e senza complicazioni. Benvenuti nella famiglia Triflex.



Competenza formativa Triflex

Trasmettiamo le nostre conoscenze in modo diretto, senza ricorrere a rivenditori intermediari, offrendo formazione e consulenza prima, durante e dopo la realizzazione del progetto. Garantiamo così la migliore lavorazione possibile, soluzioni perfette e una soddisfazione duratura.

PIÙ CHE
MERI
SISTEMI DI
PARCHEGGIO.



Qualità Triflex

- Sicurezza certificata conformemente all'autorità di controllo (abP)
- Soluzioni adatte a ogni esigenza in base alla classificazione secondo i sistemi di protezione della superficie
- Garanzia sui sistemi Triflex
- Continui controlli di qualità interni ed esterni nonché sviluppo e perfezionamento costanti dei prodotti



Servizio Triflex

È proprio in questo campo che dimostriamo tutta la nostra vicinanza in qualità di azienda di produzione e vendita diretta. Sosteniamo e accompagniamo il vostro progetto con i nostri consulenti e tecnici specializzati, dall'inizio fino alla fine. Offriamo consulenza nella fase iniziale, supporto nella gestione delle offerte, effettuiamo le consegne in cantiere e vi supportiamo nella fase di esecuzione, garantendo in questo modo la buona riuscita del progetto.

Sistemi per parcheggi multipiano Triflex

Referenze concrete.



Aeroporto, Düsseldorf

- Dimensioni dell'immobile: piano superiore 4300 m²; rampa elicoidale ca. 200 m²
- Sistema: Triflex ProPark, variante 2
- Completamento: 2011



Parcheggio multipiano "Ebenhalde", Tubinga

- Dimensioni dell'immobile: piano superiore 4800 m²
- Sistema: Triflex ProPark, variante 2
- Completamento: 2012



Parcheggio sotterraneo del municipio, Aalen

- Dimensioni dell'immobile: rampa parcheggio 245 m²
- Sistema: Triflex HeatTec con Triflex ProPark, variante 2
- Completamento: 2016



Parcheggio multipiano, Salzgitter

- Dimensioni dell'immobile: piano superiore 1.100 m²
- Sistema: Triflex ProPark, variante 2
- Completamento: 2016



Parcheggio multipiano del municipio, Kaufbeuren

- Dimensioni dell'immobile: 3.500 m²
- Sistema: Triflex ProPark, variante 2
- Completamento: 2017



Garage sotterraneo, Moosburg

- Dimensioni dell'immobile: 1.160 m²
- Sistema: Triflex ProPark, variante 2 e 3
- Completamento: 2013

I sistemi di parcheggio Triflex in sintesi.

Esigenza	Sistemi per piani superiori				Sistemi per piani interni				Sistemi e prodotti integrativi				
	Triflex ProPark	Triflex AWS	Triflex ProDeck (11a)	Triflex ProDeck (11b)	Triflex DeckFloor	Triflex DeckCoat	Triflex CPS-1+	Triflex CPS-C+	Triflex HeatTec	Triflex bendaggio per fessure	Triflex ProJoint	Triflex DMS	Triflex Asphalt/Concrete Repro 3K
Piani superiori	●	●	●							●			●
Ingressi e uscite	●	●	●	○	●					●			●
Rampe rettilinee e rampe elicoidali	●	●	○		●					●			●
Piani interni aperti	●	●		●	●	●	○			●			●
Piani interni chiusi	○	○		○	○	○	●	●		●			○
Garage sotterranei	○	○		○	○	○	●	●		●			○
Giunti di costruzione e di deformazione	●	●	●	●	●	●	●						○
Rampe riscaldate									●				
Giunti sottoposti a elevate sollecitazioni meccaniche											●		
Segnaletiche per parcheggi												●	
Funzione	Impermeabilizzazione	Impermeabilizzazione	Rivestimento	Rivestimento	Rivestimento	Rivestimento	Rivestimento	Rivestimento	regolazione della temp.	Impermeabilizzazione	Impermeabilizzazione	Segnaletica	Riparazione
Materiale	PMMA	PMMA + Asfalto colato	PMMA	PMMA	PMMA	PMMA	EP/PUR	EP	–	PMMA	PMMA	PMMA	PMMA
Superamento delle fessure	elevato	elevato	medio	medio	ridotto	nessuno	medio	nessuno	–	elevato	elevato	nessuno	nessuno
Prove (a scelta)*	OS 10	Rapporto di prova	OS 11a	OS 11b	OS 8/OS 13	OS 8	OS 11b	OS 8	Rapporto di prova	OS 10	Rapporto di prova	Rapporto di prova	–

● Idoneo ○ Soluzione speciale

*Ulteriori informazioni sono disponibili nelle descrizioni dei sistemi. **in abbinamento con ProPark

Triflex

Soluzioni condivise.

International

Triflex GmbH & Co. KG
Karlstrasse 59
32423 Minden | Germania
Fon +49 571 38780-708
international@triflex.com
www.triflex.com

Italia

Triflex Italia S.r.l.
Via dei Campi della Rienza 30
39031 Brunico
Fon +39 02 64672663
italia@triflex.com
www.triflex.com/it

Svizzera

Triflex GmbH
Industriestrasse 18
6252 Dagmersellen
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

